

**Datos Técnicos**

|  |  |           |       |
|--|--|-----------|-------|
| Capacidad de elevación                     | Capacidade máxima de elevação          | [kNm]     | 21,1  |
| Momento de elevación máximo dinámico       | Momento de elevação máx. dinâmico      | [kNm]     | 29,63 |
| Alcance hidráulico máximo de la grúa std.  | Alcance máximo do braço telescópico    | [m]       | 4,35  |
| Angulo de giro                             | Ângulo de rotação                      | [°]       | 400   |
| Momento máximo de giro                     | Binário máximo de rotação              | [kNm]     | 7,57  |
| Cantidad recomendada de aceite en depósito | Volume recomendado de óleo no depósito | [l]       | 15    |
| Presión máxima de trabajo                  | Pressão máxima de trabalho             | [bar]     | 180   |
| Caudal recomendado de la bomba             | Capacidade da bomba                    | [l/min]   | 20    |
| Potencia máxima demandada                  | Potência máxima                        | [kW]/[CV] | 7/9,5 |
| Peso de la grúa standard                   | Peso da grua standard                  | [Kg]      | 430   |

**Caractéristiques techniques**

|   |                                       |           |       |
|---|---------------------------------------|-----------|-------|
| Couple de levage                            | Lifting moment                        | [kNm]     | 21,1  |
| Couple de levage max. dynamique             | Max. lifting dynamic moment           | [kNm]     | 29,63 |
| Allongement max. flèche (grue STD)          | Max. hydr. outreach (STD crane)       | [m]       | 4,35  |
| Angle de rotation                           | Slewing angle                         | [°]       | 400   |
| Couple max. de rotation                     | Maximum rotation torque               | [kNm]     | 7,57  |
| Volume recommandé d'huile dans le réservoir | Recommended volume of oil in the tank | [l]       | 15    |
| Pression max. de travail                    | Maximum working pressure              | [bar]     | 180   |
| Débit de la pompe                           | Recommended pump delivery             | [l/min]   | 20    |
| Puissance max. demandée                     | Maximum power required                | [kW]/[CV] | 7/9,5 |
| Masse grue standard                         | Mass of standard crane                | [Kg]      | 430   |

**MC 20.55A1**

**MC 20.55A1**

Diagrama de posiciones / Diagrama de posições  
Diagramme des positions / Positions diagram

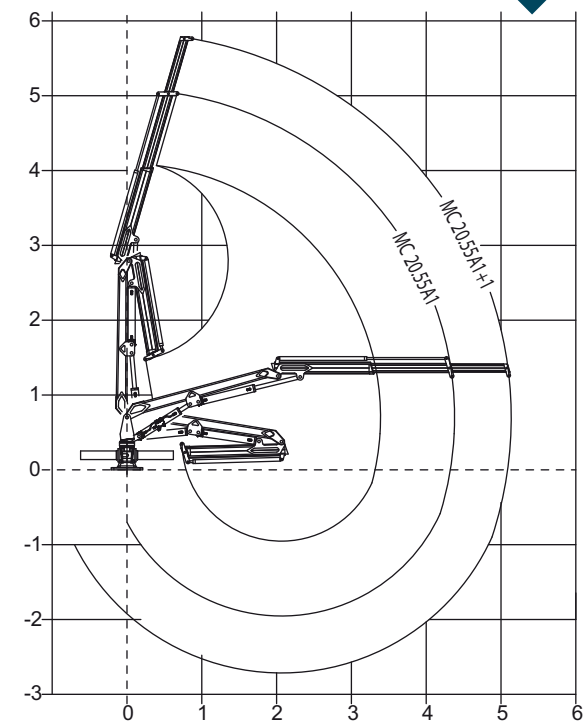
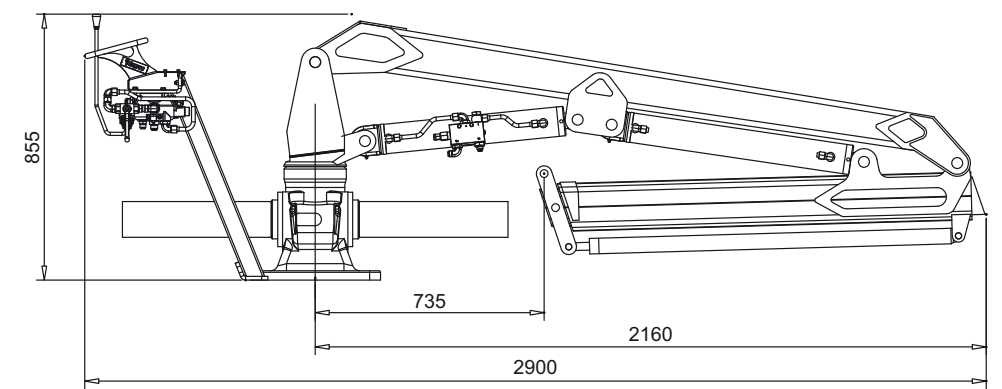
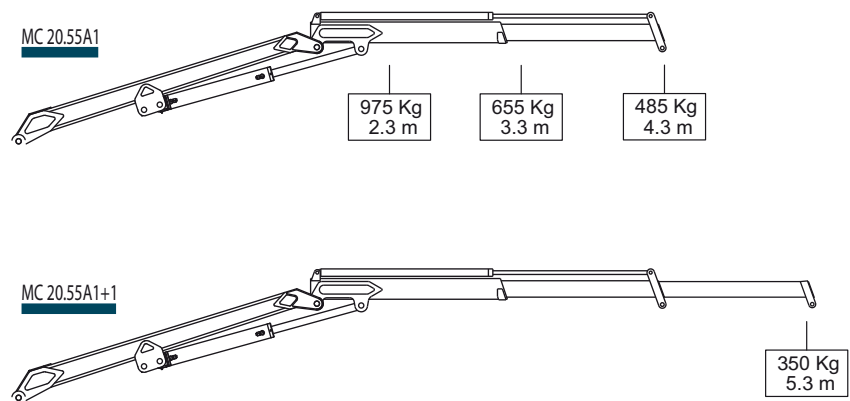
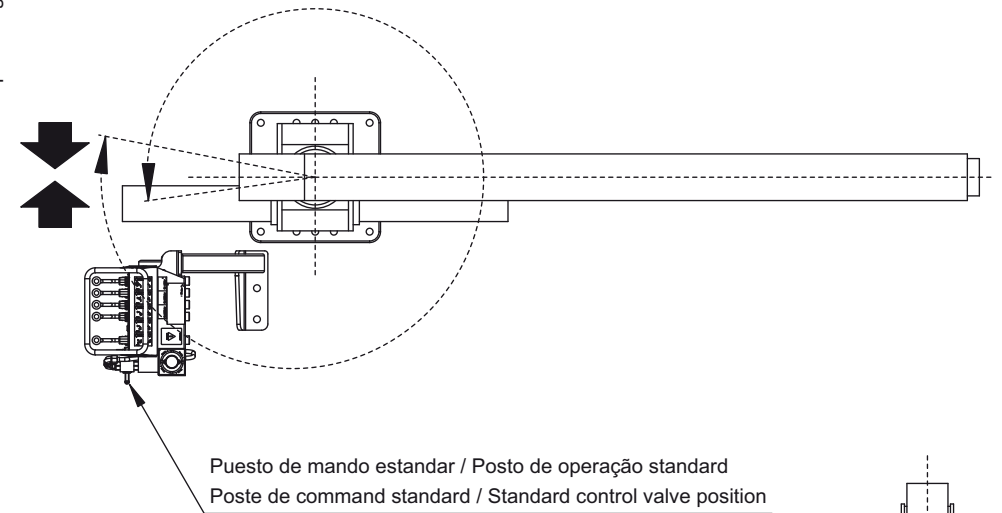


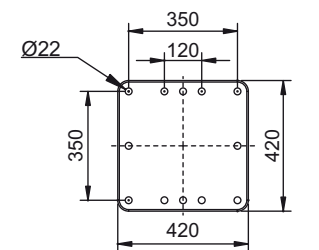
Diagrama de cargas / Diagrama de cargas  
Diagramme de charges / Load diagram



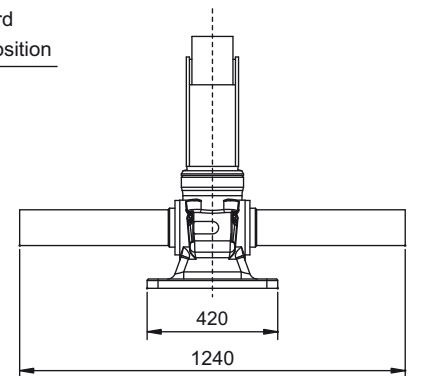
Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard  
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Puesto de mando estándar / Posto de operação standard  
Poste de command standard / Standard control valve position



12 Tornillos / Parafusos  
Vis/ Screws  
M20 8.8



Opcional / Opcional  
Optionnel / Optional

**Opcional**

- Cabrestante hidráulico
- Prolongaciones manuales
- Mando a distancia
- Tomas hidráulicas auxiliares

**Opcional**

- Guincho hidráulico
- Prolongações manuais
- Comando a distância
- Tomadas hidráulicas auxiliares

**Optionnel**

- Treuil hydraulique
- Rallonges manuels
- Télécommande
- Prises hydrauliques auxiliares

**Optional**

- Hydraulic winch
- Manual extensions
- Remote control
- Auxiliary hydraulic intakes



Equipamiento estándar / Equipamento estándar  
Equipment standard / Standard equipment

**Equipamiento estándar**

- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
- La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
- Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
- Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
- Instalación de tuberías y flexibles en INOX, excepto adaptadores de distribuidores y válvulas.
- Flexibles con doble capa de goma A.
- Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
- Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
- Botón parada de emergencia.

**Équipement standard**

- Construction selon DIN 15018 H1-B3
- La structure de la grue est granallée et métallisée
- Double couche d'apprêt et double couche de peinture
- Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins
- Tuyaux d'installation hydraulique et tuyaux flexibles en inoxydable, sauf les adaptateurs des distributeurs et des soupapes.
- Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A"
- Système de rotation pignon-cremaillère, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze
- Soupapes de sûreté dans les cylindres
- Témoin d'arrêt d'urgence

**Equipamento estándar**

- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
- A estrutura da grua está decapada e metalizada.
- Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
- Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
- Tubos de instalação hidráulica e tubos flexíveis inoxidável, com exceção dos adaptadores dos distribuidores e as válvulas.
- Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
- Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronze.
- Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
- Botão de paragem de emergência.

**Standard equipment**

- Built according DIN 15018 H1-B3
- The structure of the crane is sandblasted and metallized
- Double coat of priming and two layers of painting.
- Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
- Stainless steel hydraulic installation pipes and hoses, except for control valve and tube fittings.
- Hoses with rubber "type A" double coat
- Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings
- Safety valves on the cylinders
- Emergency stop button