



MARINA
M 330.24A

En beneficio de la mejora de nuestros productos, INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, INDUSTRIAS GUERRA reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, INDUSTRIAS GUERRA se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha mellora dos seus produtos as INDUSTRIAS GUERRA reservam-se o dereito de introducir, sen previo aviso, as modificacións que consideren necesarias.



GUERRA

Grúas Hidráulicas
Hydraulic cranes

Datos Técnicos

		M 330.24A2	M 330.24A3	M 330.24A4	M 330.24A5	M 330.24A6
Capacidad de elevación	Capacidade máxima de elevação	[kNm]	314,4	305,6	296,8	289,3
Momento max. dinámico al eje de la columna	Capacidade máxima dinámica no eixo da coluna	[daNm]	421,8	418,2	415,1	412,1
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.	Alcance máximo do braço telescópico	[m]	8,3	10,2	12,1	14,0
Angulo de giro	Ângulo de rotação	[°]	395	395	395	395
Momento máximo de giro	Binário máximo de rotação	[kNm]	55	55	55	55
Cantidad recomendada de aceite en depósito	Volume recomendado de óleo no depósito	[l]	180	180	180	180
Presión máxima de trabajo	Pressão máxima de trabalho	[bar]	240	240	240	240
Caudal recomendado de la bomba	Capacidade da bomba	[l/min]	70	70	70	70
Potencia máxima demandada	Potência máxima	[kW]/[CV]	29,4/40	29,4/40	29,4/40	29,4/40
Peso de la grúa standard	Peso da grua standard	[Kg]	3645	3810	3965	4095

Caractéristiques techniques

		M 330.24A2	M 330.24A3	M 330.24A4	M 330.24A5	M 330.24A6
Couple de levage	Lifting moment	[kNm]	314,4	305,6	296,8	289,3
Moment max. dynamique à l'axe colonne	Maximum dynamic moment at column axis	[daNm]	421,8	418,2	415,1	412,1
Allongement max. flèche (grue STD)	Max. hydr. outreach (STD crane)	[m]	8,3	10,2	12,1	14,0
Angle de rotation	Slewing angle	[°]	395	395	395	395
Couple max. de rotation	Maximum rotation torque	[daNm]	55	55	55	55
Volume recommandé d'huile dans le réservoir	Recommended volume of oil in the tank	[l]	180	180	180	180
Pression max. de travail	Maximum working pressure	[bar]	240	240	240	240
Débit de la pompe	Recommended pump delivery	[l/min]	70	70	70	70
Puissance max. demandée	Maximum power required	[kW]/[CV]	29,4/40	29,4/40	29,4/40	29,4/40
Masse grue standard	Mass of standard crane	[Kg]	3645	3810	3965	4210

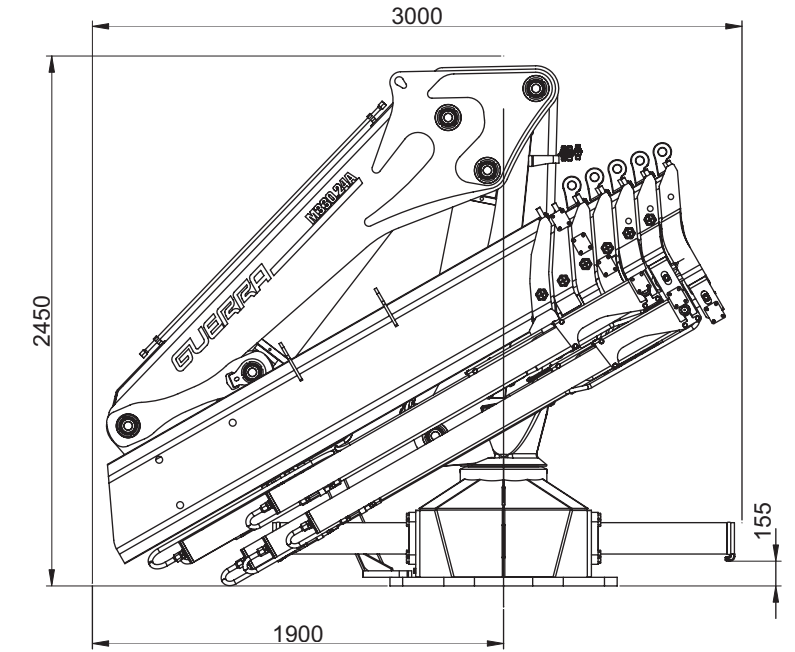
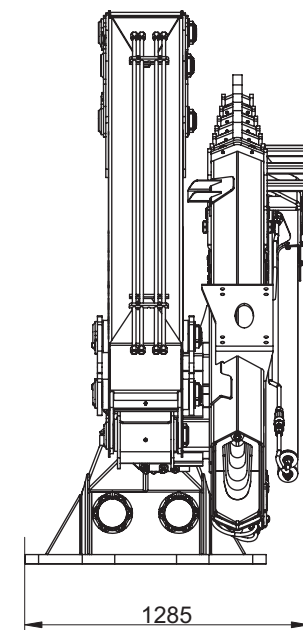


Diagrama de posiciones / Diagrama de posições
Diagramme des positions / Positions diagram

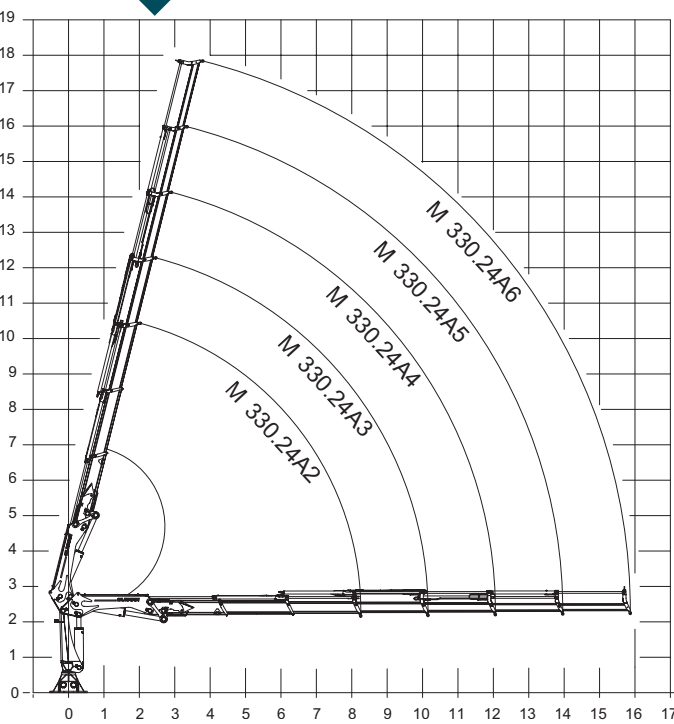
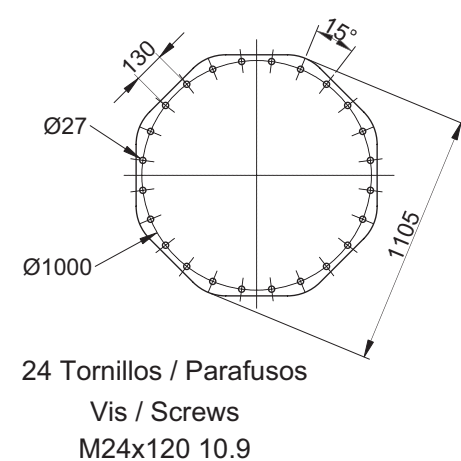
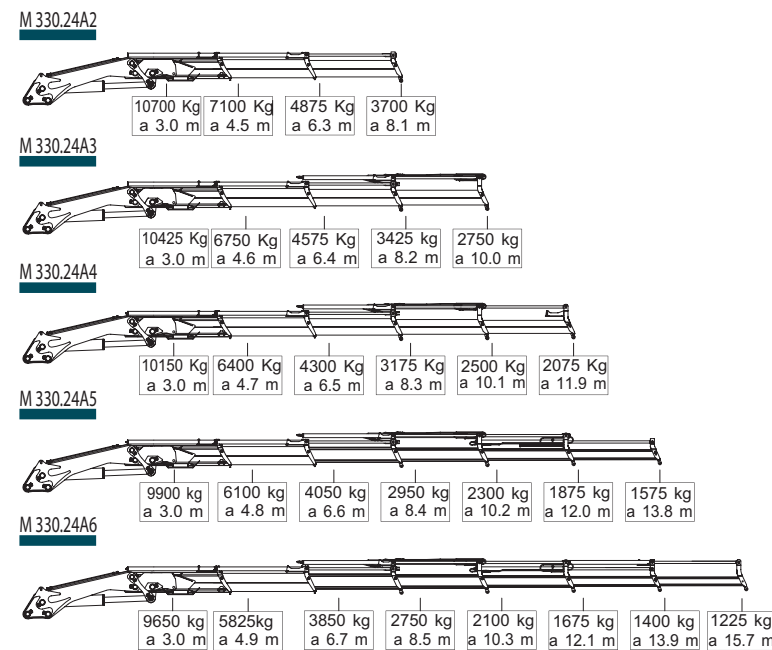
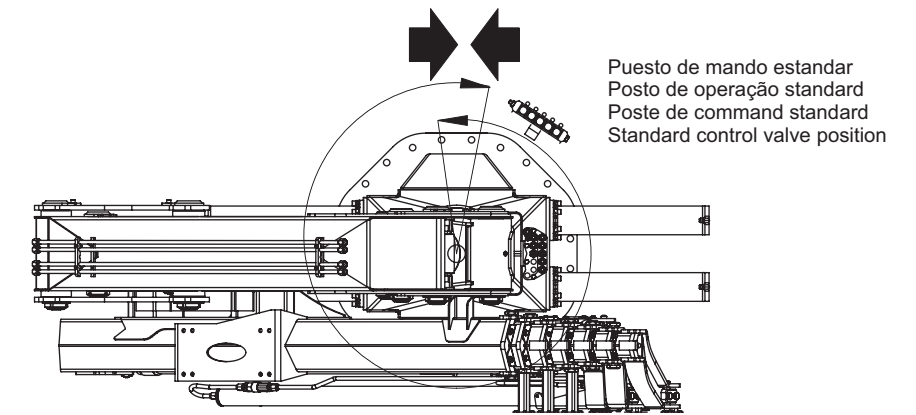


Diagrama de cargas / Diagrama de cargas
Diagramme de charges / Load diagram



Punto muerto de giro estandar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Opcional / Opcional
Optionnel / Optional



Opcional

- Cabrestante hidráulico
- Prolongaciones manuales
- Mando a distancia
- Tomadas hidráulicas auxiliares
- Cabina

Opcional

- Guincho hidráulico
- Prolongações manuais
- Comando a distância
- Tomadas hidráulicas auxiliares
- Cabina

Optionnel

- Treuil hydraulique
- Rallonges manuels
- Télécommande
- Prises hydrauliques auxiliaires
- Cabine

Optional

- Hydraulic winch
- Manual extensions
- Remote control
- Auxiliary hydraulic intakes
- Cab



Equipamiento estándar / Equipamento estándar
Equipment standard / Standard equipment

Equipamiento estándar

- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
- La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
- Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
- Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
- Racores hembra en INOX. Racores macho en acero carbono.
- Tubos de instalación hidráulica en INOX.
- Flexibles con doble capa de goma A.
- Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
- Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
- Limitador de carga hidráulico.
- Botón parada de emergencia.

Équipement standard

- Construction selon DIN 15018 H1-B3.
- La structure de la grue est granallée et métallisée.
- Double couche d'apprêt et double couche de peinture.
- Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins.
- Raccords femelle en INOX. Raccords mâle en acier au carbone.
- Tuyaux d'installation hydraulique en Inoxydable.
- Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A".
- Système de rotation pignon-cremaillère, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze.
- Soupapes de sûreté dans les cylindres.
- Limiteur de charge hydraulique.
- Témoin d'arrêt d'urgence.

Equipamento estándar

- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
- A estrutura da grua está decapada e metalizada.
- Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
- Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
- União fêmea em aço Inox. União macho em aço ao carbono.
- Tubulações da instalação hidráulica em Inox.
- Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
- Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronce.
- Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
- Limitador de carga hidráulico.
- Botão de paragem de emergência.

Standard equipment

- Built according DIN 15018 H1-B3.
- The structure of the crane is sandblasted and metallized.
- Double coat of priming and two layers of painting.
- Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
- Female fittings in stainless steel, and male fittings in carbon steel.
- Pipes of hydraulic installation in stainless steel.
- Hoses with rubber "type A" double coat.
- Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings.
- Safety valves on the cylinders.
- Hydraulic load limiter.
- Emergency stop button.