



MARINA
M 40.90A

En beneficio de la mejora de nuestros productos, INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, INDUSTRIAS GUERRA reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, INDUSTRIAS GUERRA se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha mellora dos seus produtos as INDUSTRIAS GUERRA reservam-se o dereito de introducir, sen previo aviso, as modificacións que consideren necesarias.



GUERRA

Grúas Hidráulicas
Hydraulic cranes

Datos Técnicos

Capacidad de elevación
Momento de elevación máximo dinámico
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.
Angulo de giro
Momento máximo de giro
Cantidad recomendada de aceite en depósito
Presión máxima de trabajo
Caudal recomendado de la bomba
Potencia máxima demandada
Peso de la grúa standard

Datos Técnicos

Capacidade máxima de elevação	[kNm]
Momento de elevação máx. dinâmico	[kNm]
Alcance máximo do braço telescópico	[m]
Ângulo de rotação	[°]
Binário máximo de rotação	[kNm]
Volume recomendado de óleo no depósito	[l]
Pressão máxima de trabalho	[bar]
Capacidade da bomba	[l/min]
Potência máxima	[kW]/[CV]
Peso da grua standard	[Kg]

	M 40.90A1	M 40.90A2
38,77	37,53	
53,29	53,23	
4,5	5,5	
400	400	
15,98	15,98	
20	20	
195	195	
20	20	
7,64/10,39	7,64/10,39	
730	770	

Caractéristiques techniques

Couple de levage
Couple de levage max. dynamique
Allongement max. flèche (grue STD)
Angle de rotation
Couple max. de rotation
Volume recommandé d'huile dans le réservoir
Pression max. de travail
Débit de la pompe
Puissance max. demandée
Masse grue standard

Datos Técnicos

Lifting moment	[kNm]
Max. lifting dynamic moment	[kNm]
Max. hydr. outreach (STD crane)	[m]
Slewing angle	[°]
Maximum rotation torque	[kNm]
Recommended volume of oil in the tank	[l]
Maximum working pressure	[bar]
Recommended pump delivery	[l/min]
Maximum power required	[kW]/[CV]
Mass of standard crane	[Kg]

	M 40.90A1	M 40.90A2
38,77	37,53	
53,29	53,23	
4,5	5,5	
400	400	
15,98	15,98	
20	20	
195	195	
20	20	
7,64/10,39	7,64/10,39	
730	770	

Diagrama de posiciones / Diagrama de posições
Diagramme des positions / Positions diagram

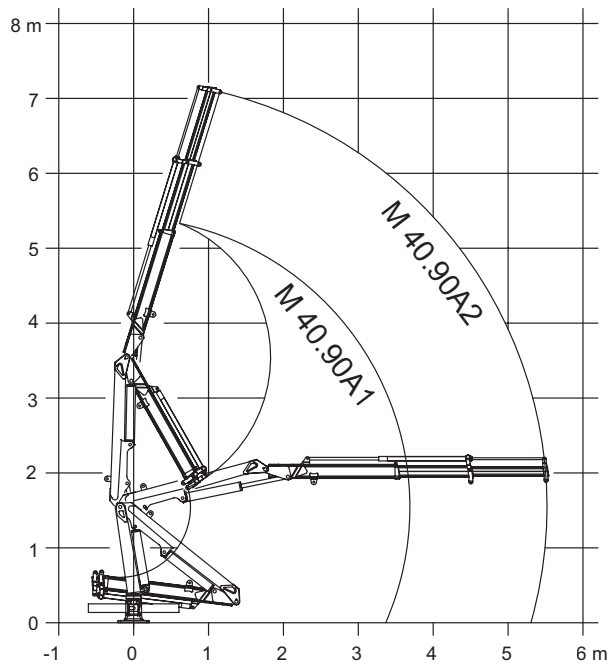
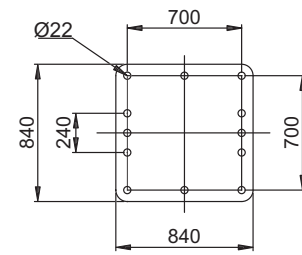
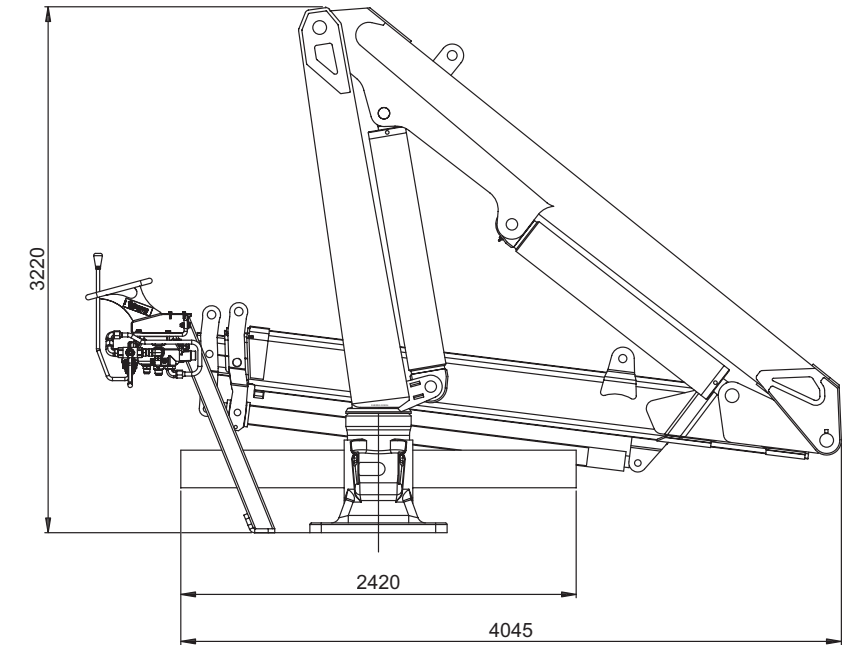
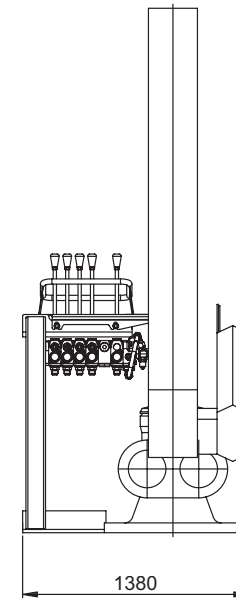
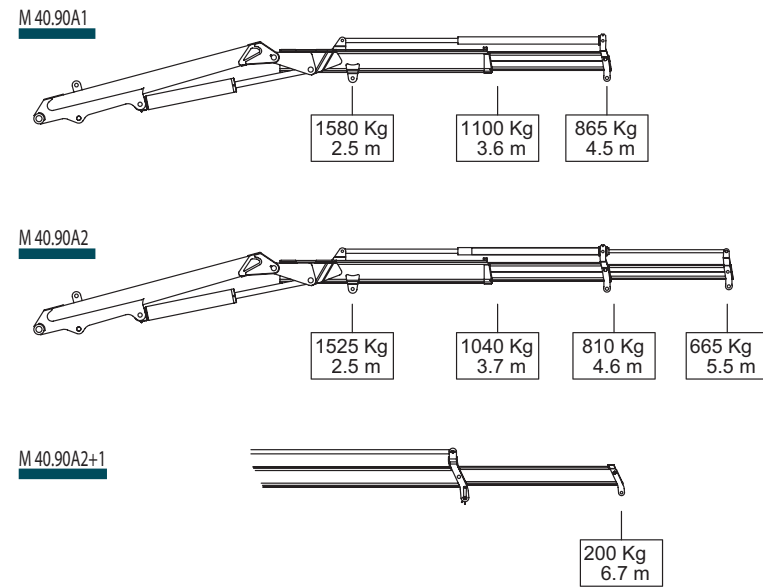
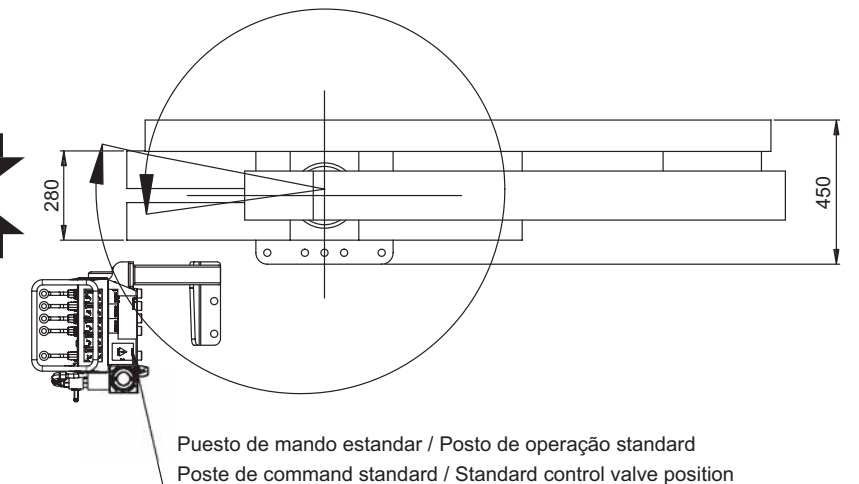


Diagrama de cargas / Diagrama de cargas
Diagramme de charges / Load diagram



12 Tornillos / Parafusos
Vis / Screws
M20 8.8

Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Puesto de mando estándar / Posto de operação standard
Poste de command standard / Standard control valve position

Opcional / Opcional
Optionnel / Optional

Opcional

- Cabrestante hidráulico
- Prolongaciones manuales
- Mando a distancia
- Tomas hidráulicas auxiliares

Opcional

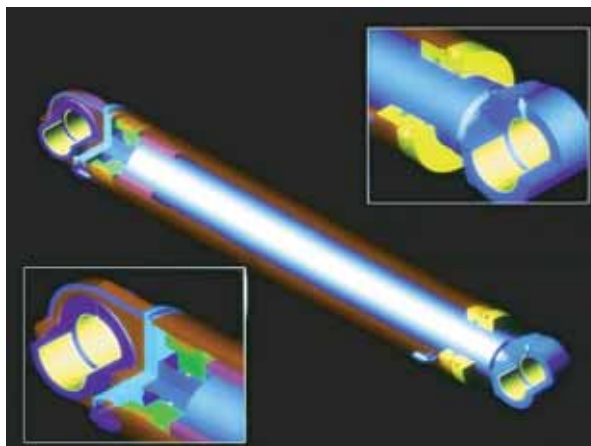
- Guincho hidráulico
- Prolongações manuais
- Comando a distância
- Tomadas hidráulicas auxiliares

Optionnel

- Treuil hydraulique
- Rallonges manuels
- Télécommande
- Prises hydrauliques auxiliares

Optional

- Hydraulic winch
- Manual extensions
- Remote control
- Auxiliary hydraulic intakes



Equipamiento estándar / Equipamento estándar
Equipment standard / Standard equipment

Equipamiento estándar

- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
- La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
- Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
- Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
- Racores hembra en INOX. Racores macho en acero carbono.
- Tubos de instalación hidráulica en INOX.
- Flexibles con doble capa de goma A.
- Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
- Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
- Botón parada de emergencia.

Équipement standard

- Construction selon DIN 15018 H1-B3
- La structure de la grue est granallée et métallisée
- Double couche d'apprêt et double couche de peinture
- Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins
- Raccords femelle en INOX. Raccords mâle en acier au carbone.
- Tuyaux d'installation hydraulique en Inoxydable
- Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A"
- Système de rotation pignon-cremaillère, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze
- Soupapes de sûreté dans les cylindres
- Témoin d'arrêt d'urgence

Equipamento estándar

- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
- A estrutura da grua está decapada e metalizada.
- Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
- Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
- União fêmea em aço Inox. União macho em aço ao carbono.
- Tubulações da instalação hidráulica em INOX.
- Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
- Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronze.
- Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
- Botão de paragem de emergência.

Standard equipment

- Built according DIN 15018 H1-B3
- The structure of the crane is sandblasted and metallized
- Double coat of priming and two layers of painting.
- Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
- Female fittings in stainless steel, and male fittings in carbon steel.
- Pipes of hydraulic installation in stainless steel.
- Hoses with rubber "type A" double coat
- Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings.
- Safety valves on the cylinders
- Emergency stop button