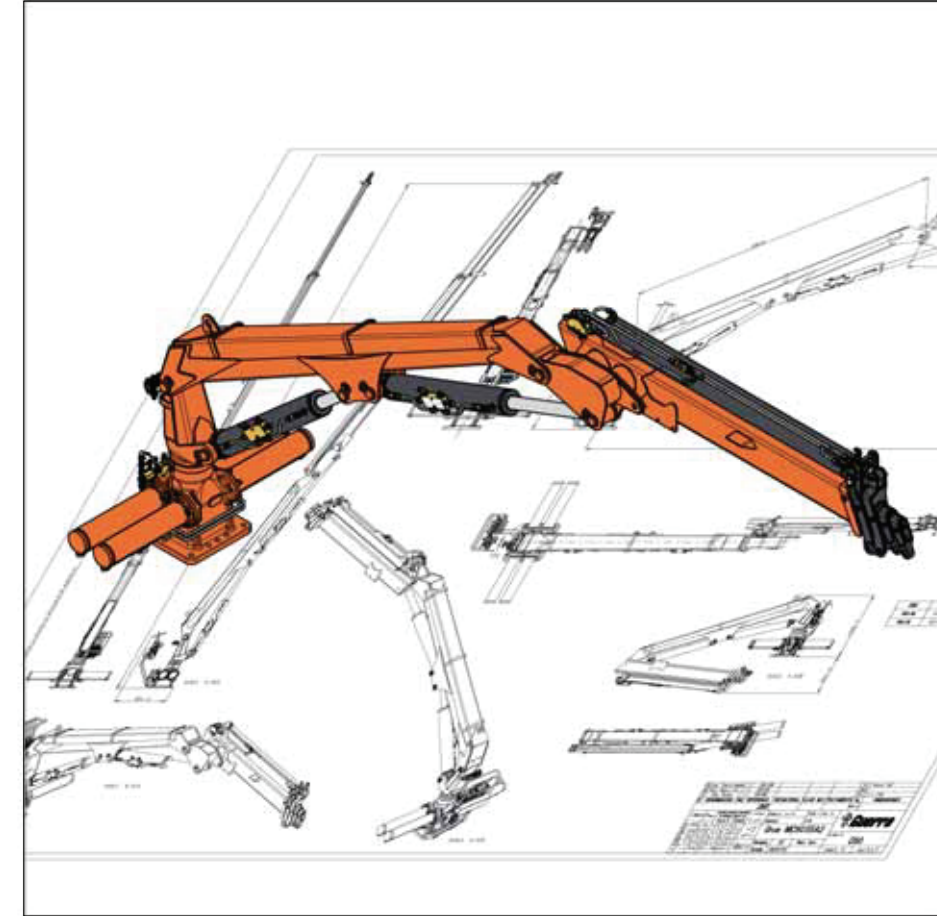




MARINA  
**MC 60.55A**

En beneficio de la mejora de nuestros productos, INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, INDUSTRIAS GUERRA reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, INDUSTRIAS GUERRA se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha melhora dos seus produtos as INDUSTRIAS GUERRA reservam-se o dereito de introducir, sen previo aviso, as modificacións que consideren necesarias.



**GUERRA**

Grúas Hidráulicas  
Hydraulic cranes

**Datos Técnicos**

Capacidad de elevación
Momento de elevación máximo dinámico
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.
Ángulo de giro
Momento máximo de giro
Cantidad recomendada de aceite en depósito
Presión máxima de trabajo
Caudal recomendado de la bomba
Potencia máxima demandada
Peso de la grúa standard

**Datos Técnicos**

Capacidade máxima de elevação	[kNm]
Momento de elevação máx. dinâmico	[kNm]
Alcance máximo do braço telescópico	[m]
Ângulo de rotação	[°]
Binário máximo de rotação	[kNm]
Volume recomendado de óleo no depósito	[l]
Pressão máxima de trabalho	[bar]
Capacidade da bomba	[l/min]
Potência máxima	[kW]/[CV]
Peso da grua standard	[Kg]

**MC 60.55A1**

**MC 60.55A2**

57,6	55,2
81,4	83,7
6,2	7,7
438	438
17	17
30	30
220	220
25	25
10,7/14,6	10,7/14,6
830	830

**Caractéristiques techniques**

Couple de levage
Couple de levage max. dynamique
Allongement max. flèche (grue STD)
Angle de rotation
Couple max. de rotation
Volume recommandé d'huile dans le réservoir
Pression max. de travail
Débit de la pompe
Puissance max. demandée
Masse grue standard

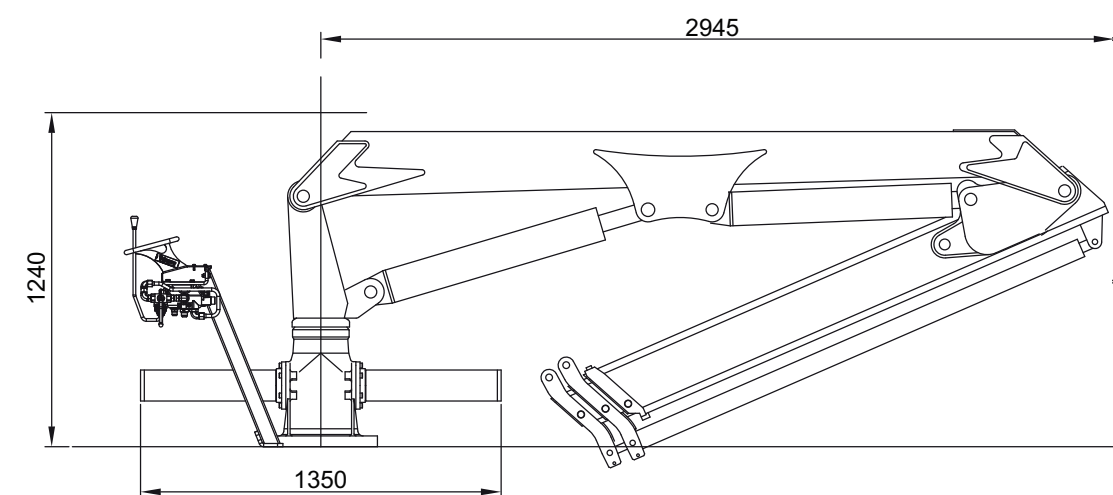
**Specifications**

Lifting moment	[kNm]
Max. lifting dynamic moment	[kNm]
Max. hydr. outreach (STD crane)	[m]
Slewing angle	[°]
Maximum rotation torque	[kNm]
Recommended volume of oil in the tank	[l]
Maximum working pressure	[bar]
Recommended pump delivery	[l/min]
Maximum power required	[kW]/[CV]
Mass of standard crane	[Kg]

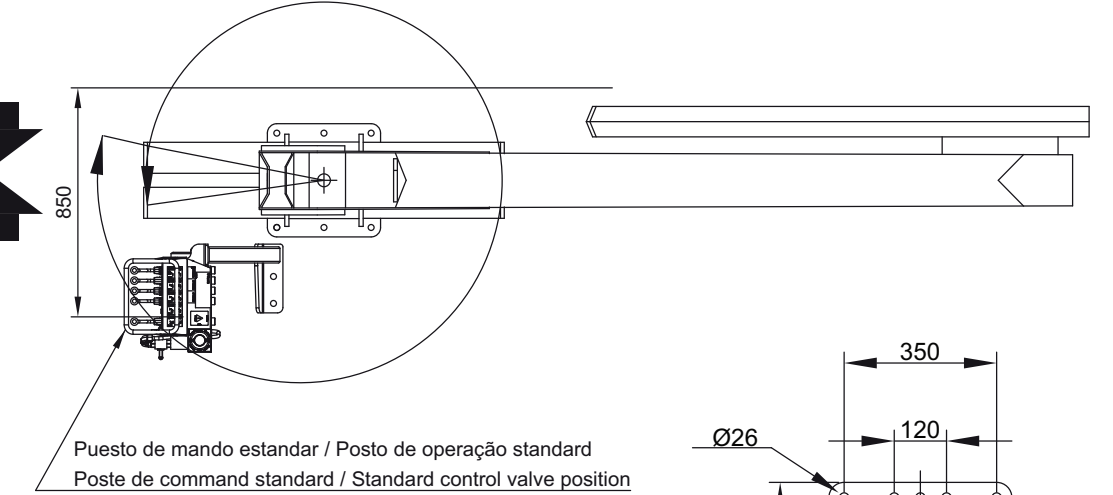
**MC 60.55A1**

**MC 60.55A2**

57,6	55,2
81,4	83,7
6,2	7,7
438	438
17	17
30	30
220	220
25	25
10,7/14,6	10,7/14,6
830	830



Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard  
Standard stop slewing point



12 Tornillos / Parafusos  
Vis/ Screws  
M24 8.8

Diagrama de posiciones / Diagrama de posições  
Diagramme des positions / Positions diagram

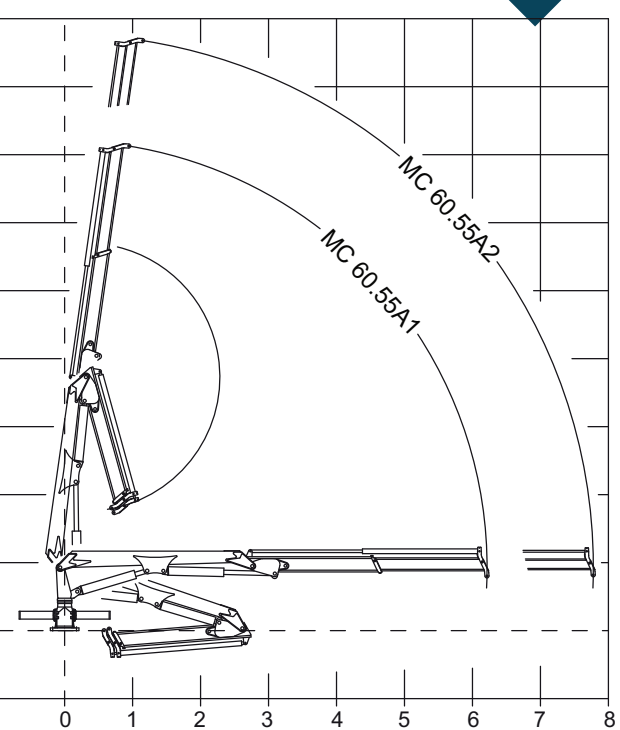
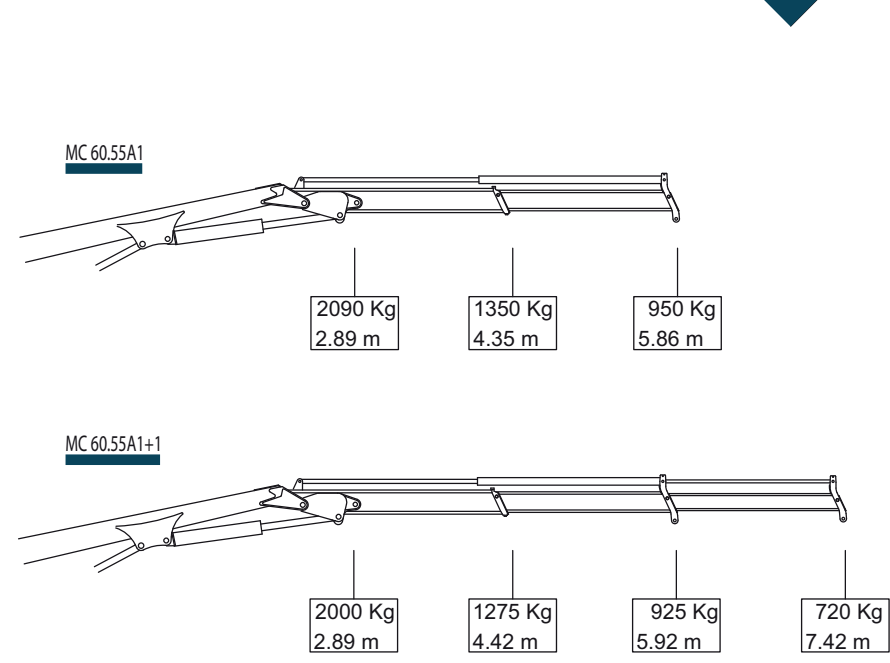


Diagrama de cargas / Diagrama de cargas  
Diagramme de charges / Load diagram



Opcional / Opcional  
Optionnel / Optional

- Cabrestante hidráulico
- Prolongaciones manuales
- Mando a distancia
- Tomas hidráulicas auxiliares

- Guincho hidráulico
- Prolongações manuais
- Comando a distância
- Tomadas hidráulicas auxiliares

- Treuil hydraulique
- Rallonges manuels
- Télécommande
- Prises hydrauliques auxiliares

- Optional
- Hydraulic winch
- Manual extensions
- Remote control
- Auxiliary hydraulic intakes



Equipamiento estándar / Equipamento estándar  
Equipment standard / Standard equipment

- Equipamiento estándar**
- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
  - La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
  - Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
  - Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
  - Instalación de tuberías y flexibles en INOX, excepto adaptadores de distribuidores y válvulas.
  - Flexibles con doble capa de goma A.
  - Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
  - Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
  - Botón parada de emergencia.

- Equipamento estándar**
- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
  - A estrutura da grua está decapada e metalizada.
  - Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
  - Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
  - Tubos de instalação hidráulica e tubos flexíveis inoxidável, com exceção dos adaptadores dos distribuidores e as válvulas.
  - Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
  - Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronze.
  - Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
  - Botão de paragem de emergência.

- Équipement standard**
- Construction selon DIN 15018 H1-B3
  - La structure de la grue est granallée et métallisée
  - Double couche d'apprêt et double couche de peinture
  - Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins
  - Tuyaux d'installation hydraulique et tuyaux flexibles en inoxydable, sauf les adaptateurs des distributeurs et des soupapes.
  - Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A"
  - Système de rotation pignon-cremaillère, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze
  - Soupapes de sûreté dans les cylindres
  - Témoin d'arrêt d'urgence

- Standard equipment**
- Built according DIN 15018 H1-B3
  - The structure of the crane is sandblasted and metallized
  - Double coat of priming and two layers of painting.
  - Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
  - Stainless steel hydraulic installation pipes and hoses, except for control valve and tube fittings.
  - Hoses with rubber "type A" double coat
  - Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings
  - Safety valves on the cylinders
  - Emergency stop button