



MARINA
MR 178.45A

En beneficio de la mejora de nuestros productos, INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, INDUSTRIAS GUERRA reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, INDUSTRIAS GUERRA se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha melhora dos seus produtos as INDUSTRIAS GUERRA reservam-se o dereito de introducir, sen previo aviso, as modificacións que consideren necesarias.



GUERRA

Grúas Hidráulicas
Hydraulic cranes

Datos Técnicos

Capacidad de elevación	Capacidade máxima de elevação	[kNm]	MR 178.45A1	MR 178.45A2	MR 178.45A3	MR 178.45A4
Momento de elevación máximo dinámico	Momento de elevação máx. dinâmico	[kNm]	164,5	160,0	155,5	151,8
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.	Alcance máximo do braço telescópico	[m]	214,1	214,1	214,1	214,1
Ángulo de giro	Ángulo de rotação	[°]	6,2	8,1	9,9	11,8
Momento máximo de giro	Binário máximo de rotação	[kNm]	430	430	430	430
Cantidad recomendada de aceite en depósito	Volume recomendado de óleo no depósito	[l]	42,4	42,4	42,4	42,4
Presión máxima de trabajo	Pressão máxima de trabalho	[bar]	75	75	75	75
Caudal recomendado de la bomba	Capacidade da bomba	[l/min]	260	260	260	260
Potencia máxima demandada	Potência máxima	[kW]/[CV]	50	50	50	50
Peso de la grúa standard	Peso da grua standard	[Kg]	25,5/34,6	25,5/34,6	25,5/34,6	25,5/34,6
			1840	1995	2135	2255

Caractéristiques techniques

Couple de levage	Lifting moment	[kNm]	MR 178.45A1	MR 178.45A2	MR 178.45A3	MR 178.45A4
Couple de levage max. dynamique	Max. lifting dynamic moment	[kNm]	164,5	160,0	155,5	151,8
Allongement max. flèche (grue STD)	Max. hydr. outreach (STD crane)	[m]	214,1	214,1	214,1	214,1
Angle de rotation	Slewing angle	[°]	6,2	8,1	9,9	11,8
Couple max. de rotation	Maximum rotation torque	[kNm]	430	430	430	430
Volume recommandé d'huile dans le réservoir	Recommended volume of oil in the tank	[l]	42,4	42,4	42,4	42,4
Pression max. de travail	Maximum working pressure	[bar]	75	75	75	75
Débit de la pompe	Recommended pump delivery	[l/min]	260	260	260	260
Puissance max. demandée	Maximum power required	[kW]/[CV]	50	50	50	50
Masse grue standard	Mass of standard crane	[Kg]	25,5/34,6	25,5/34,6	25,5/34,6	25,5/34,6
			1840	1995	2135	2255

Diagrama de posiciones / Diagrama de posições
Diagramme des positions / Positions diagram

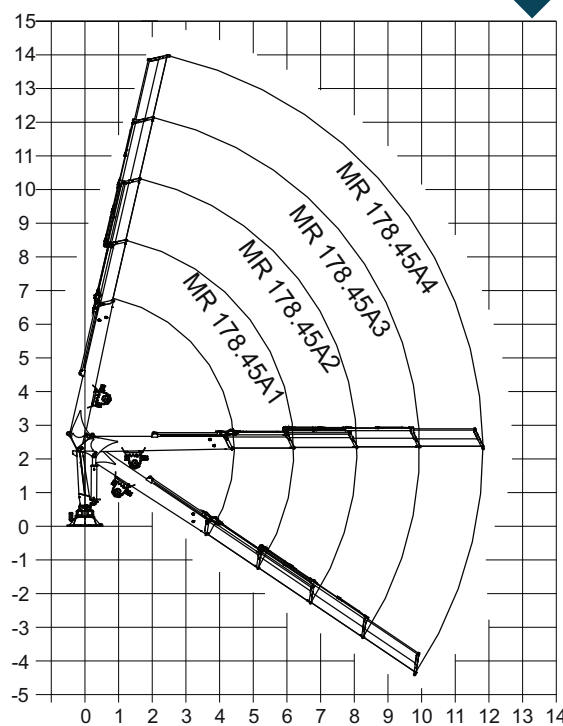
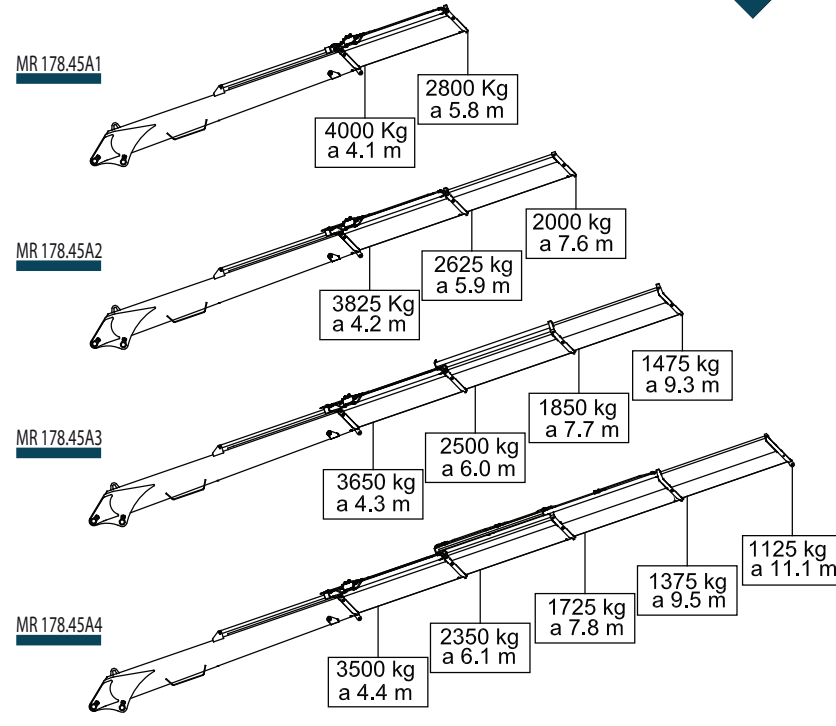
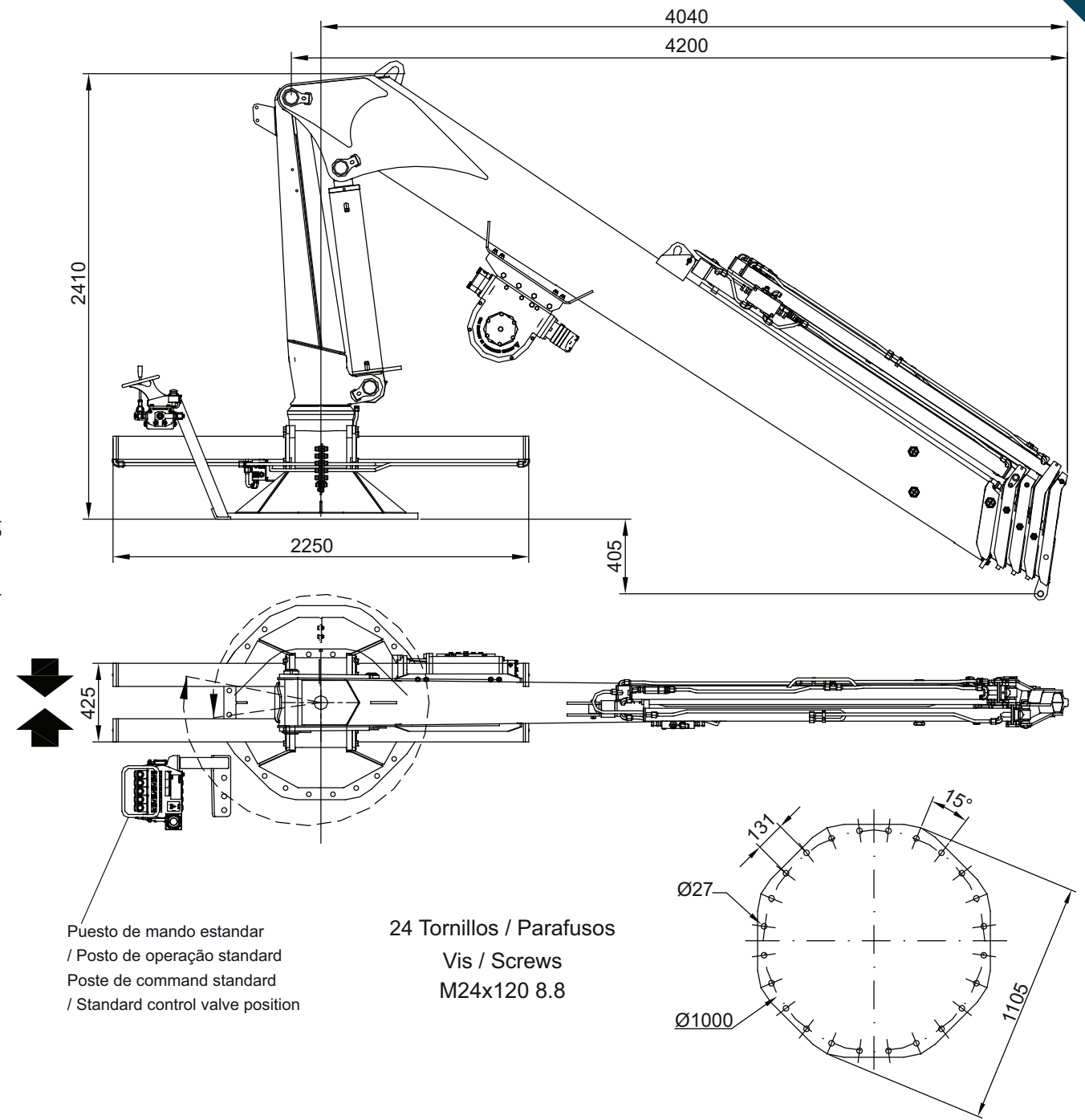


Diagrama de cargas / Diagrama de cargas
Diagramme de charges / Load diagram



Punto muerto de giro estandar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Opcional / Opcional
Optionnel / Optional

- Opcional**
- Cabrestante hidráulico
 - Prolongaciones manuales
 - Mando a distancia
 - Tomas hidráulicas auxiliares
 - Cabina
- Opcional**
- Guincho hidráulico
 - Prolongações manuais
 - Comando a distância
 - Tomadas hidráulicas auxiliares
 - Cabina
- Optionnel**
- Treuil hydraulique
 - Rallonges manuels
 - Télécommande
 - Prises hydrauliques auxiliares
 - Cabine
- Optional**
- Hydraulic winch
 - Manual extensions
 - Remote control
 - Auxiliary hydraulic intakes
 - Cab

Equipamiento estándar / Equipamento estándar
Equipment standard / Standard equipment

- Equipamiento estándar**
- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
 - La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
 - Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
 - Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
 - Instalación de tuberías y flexibles en INOX, excepto adaptadores de distribuidores y válvulas.
 - Flexibles con doble capa de goma A.
 - Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
 - Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
 - Limitador de carga hidráulico.
 - Botón parada de emergencia.
- Equipamento estándar**
- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
 - A estrutura da grua está decapada e metalizada.
 - Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
 - Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
 - Tubos de instalação hidráulica e tubos flexíveis inoxidável, com exceção dos adaptadores dos distribuidores e as válvulas.
 - Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
 - Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronze.
 - Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
 - Limitador de carga hidráulico.
 - Botaõ de paragem de emergência.
- Équipement standard**
- Construction selon DIN 15018 H1-B3.
 - La structure de la grue est granallée et métallisée.
 - Double couche d'apprêt et double couche de peinture.
 - Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins.
 - Tuyaux d'installation hydraulique et tuyaux flexibles en inoxydable, sauf les adaptateurs des distributeurs et des soupapes.
 - Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A".
 - Système de rotation pignon-cremaillère, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze.
 - Soupapes de sûreté dans les cylindres.
 - Limiteur de charge hydraulique.
 - Témoin d'arrêt d'urgence.
- Standard equipment**
- Built according DIN 15018 H1-B3.
 - The structure of the crane is sandblasted and metallized.
 - Double coat of priming and two layers of painting.
 - Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
 - Stainless steel hydraulic installation pipes and hoses, except for control valve and tube fittings.
 - Hoses with rubber "type A" double coat.
 - Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings.
 - Safety valves on the cylinders.
 - Hydraulic load limiter.
 - Emergency stop button.

