



MARINA
MR 330.45A

En beneficio de la mejora de nuestros productos **INDUSTRIAS GUERRA** se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, **INDUSTRIAS GUERRA** reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, **INDUSTRIAS GUERRA** se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha mellora dos seus produtos as **INDUSTRIAS GUERRA** reservam-se o dereito de introducir, sen previo aviso, as modificacións que considere necesarias.



GUERRA

Grúas Hidráulicas
Hydraulic cranes

Datos Técnicos

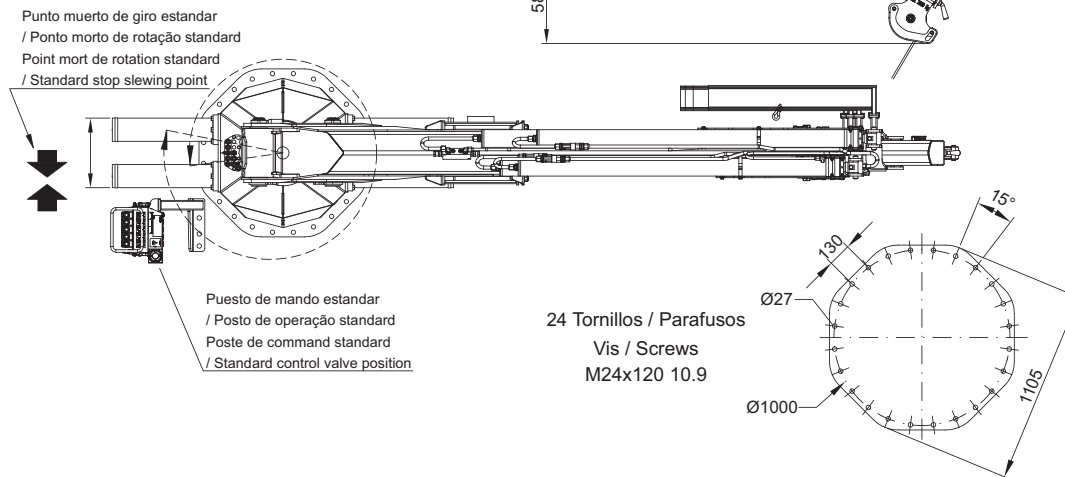
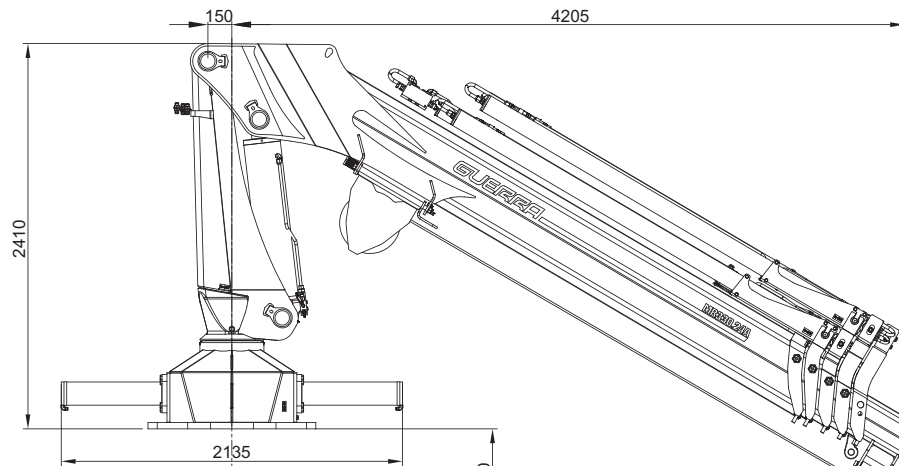
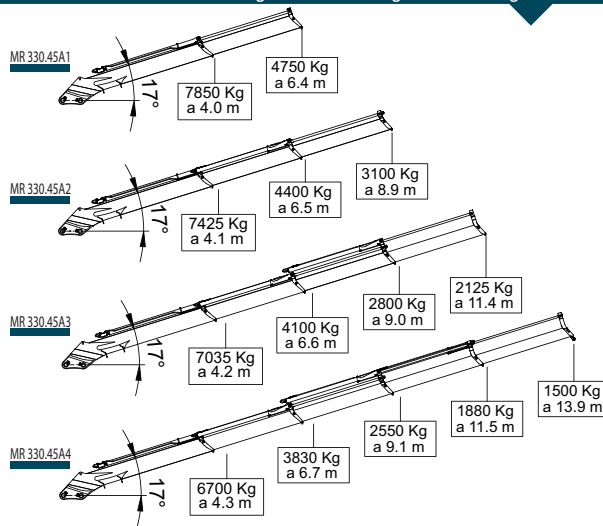
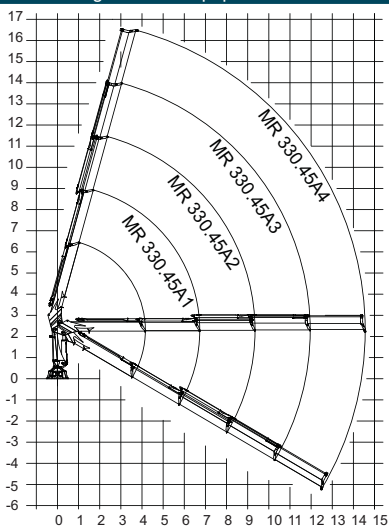
Capacidad de elevación	Capacidade máxima de elevação	[kNm]	MR 330.45A1	MR 330.45A2	MR 330.45A3	MR 330.45A4
Momento de elevación máximo dinámico	Momento de elevação máx. dinámico	[kNm]	310,9	302,0	293,4	285,7
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.	Alcance máximo do braço telescópico	[m]	379,3	374,8	370,4	367,4
Ángulo de giro	Ángulo de rotação	[°]	6,7	9,3	11,9	14,5
Momento máximo de giro	Binário máximo de rotação	[kNm]	395	395	395	395
Cantidad recomendada de aceite en depósito	Volumen recomendado de óleo no depósito	[l]	53,9	53,9	53,9	53,9
Presión máxima de trabajo	Pressão máxima de trabalho	[bar]	170	170	170	170
Caudal recomendado de la bomba	Capacidade da bomba	[l/min]	240	240	240	240
Potencia máxima demandada	Potência máxima	[kW]/[CV]	50	50	50	50
Peso de la grúa standard	Peso da grua standard	[Kg]	20/27,2	20/27,2	20/27,2	20/27,2
			2305	2640	2945	3205

Caractéristiques techniques

Couple de levage	Lifting moment	[kNm]	MR 330.45A1	MR 330.45A2	MR 330.45A3	MR 330.45A4
Couple de levage max. dynamique	Max. lifting dynamic moment	[kNm]	310,9	302,0	293,4	285,7
Allongement max. flèche (grue STD)	Max. hydr. outreach (STD crane)	[m]	379,3	374,8	370,4	367,4
Angle de rotation	Slewing angle	[°]	6,7	9,3	11,9	14,5
Couple max. de rotation	Maximum rotation torque	[kNm]	395	395	395	395
Volumen recommandé d'huile dans le réservoir	Recommended volume of oil in the tank	[l]	53,9	53,9	53,9	53,9
Pression max. de travail	Maximum working pressure	[bar]	170	170	170	170
Débit de la pompe	Recommended pump delivery	[l/min]	240	240	240	240
Puissance max. demandée	Maximum power required	[kW]/[CV]	50	50	50	50
Masse grue standard	Mass of standard crane	[Kg]	20/27,2	20/27,2	20/27,2	20/27,2
			2305	2640	2945	3205

Diagrama de posiciones / Diagrama de posições
Diagramme des positions / Positions diagram

Diagrama de cargas / Diagrama de cargas
Diagramme de charges / Load diagram



Opcional / Opcional
Optionnel / Optional



- Opcional**
- Cabrestante hidráulico
 - Prolongaciones manuales
 - Mando a distancia
 - Tomadas hidráulicas auxiliares
 - Cabina
- Opcional**
- Guincho hidráulico
 - Prolongações manuais
 - Comando a distância
 - Tomadas hidráulicas auxiliares
 - Cabina
- Optionnel**
- Treuil hydraulique
 - Rallonges manuels
 - Télécommande
 - Prises hydrauliques auxiliaires
 - Cabine
- Optional**
- Hydraulic winch
 - Manual extensions
 - Remote control
 - Auxiliary hydraulic intakes
 - Cab

Equipamiento estándar / Equipamento estándar
Equipment standard / Standard equipment

- Equipamiento estándar**
- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
 - La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
 - Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
 - Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
 - Racoeres fêmea en INOX. Racoeres macho en acero carbono.
 - Tubos de instalación hidráulica en INOX.
 - Flexibles con doble capa de goma A.
 - Sistema de giro mediante corona-rodamiento, accionado por motorreductor
 - Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
 - Limitador de carga hidráulico.
 - Botón parada de emergencia.
- Equipamento estándar**
- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
 - A estrutura da grua está decapada e metalizada.
 - Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
 - Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
 - Uniãoes fêmea em aço Inox. Uniãoes macho em aço ao carbono.
 - Tubulações da instalação hidráulica em Inox.
 - Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
 - Sistema de rotação coroa-rolamento, accionado por motorreductor
 - Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
 - Limitador de carga hidráulico.
 - Botão de paragem de emergência.
- Standard equipment**
- Built according DIN 15018 H1-B3.
 - The structure of the crane is sandblasted and metallized.
 - Double coat of priming and two layers of painting.
 - Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
 - Female fittings in stainless steel, and male fittings in carbon steel.
 - Pipes of hydraulic installation in stainless steel.
 - Hoses with rubber "type A" double coat.
 - Crown Wheel-bearing slewing system, actuated by motor reducers
 - Safety valves on the cylinders.
 - Hydraulic load limiter.
 - Emergency stop button.