



MARINA
MR 75.45A

En beneficio de la mejora de nuestros productos, INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, INDUSTRIAS GUERRA reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, INDUSTRIAS GUERRA se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha melhora dos seus produtos as INDUSTRIAS GUERRA reservam-se o dereito de introducir, sen previo aviso, as modificacións que consideren necesarias.



GUERRA

Grúas Hidráulicas
 Hydraulic cranes

Datos Técnicos

Capacidad de elevación	Capacidade máxima de elevação	[kNm]	MR 75.45A1	MR 75.45A2	MR 75.45A3
Momento de elevación máximo dinámico	Momento de elevação máx. dinámico	[kNm]	-	-	-
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.	Alcance máximo do braço telescópico	[m]	5,38	7	8,5
Angulo de giro	Ângulo de rotação	[°]	373	373	373
Momento máximo de giro	Binário máximo de rotação	[kNm]	16,14	16,14	16,14
Cantidad recomendada de aceite en depósito	Volume recomendado de óleo no depósito	[l]	40	40	40
Presión máxima de trabajo	Pressão máxima de trabalho	[bar]	190	190	190
Caudal recomendado de la bomba	Capacidade da bomba	[l/min]	60	60	60
Potencia máxima demandada	Potência máxima	[kW]/[CV]	9,5/13	9,5/13	9,5/13
Peso de la grúa standard	Peso da grua standard	[Kg]	844	900	944

Caractéristiques techniques

Couple de levage	Lifting moment	[kNm]	MR 75.45A1	MR 75.45A2	MR 75.45A3
Couple de levage max. dynamique	Max. lifting dynamic moment	[kNm]	-	-	-
Allongement max. flèche (grue STD)	Max. hydr. outreach (STD crane)	[m]	5,38	7	8,5
Angle de rotation	Slewing angle	[°]	373	373	373
Couple max. de rotation	Maximum rotation torque	[kNm]	16,14	16,14	16,14
Volume recommandé d'huile dans le réservoir	Recommended volume of oil in the tank	[l]	40	40	40
Pression max. de travail	Maximum working pressure	[bar]	190	190	190
Débit de la pompe	Recommended pump delivery	[l/min]	60	60	60
Puissance max. demandée	Maximum power required	[kW]/[CV]	9,5/13	9,5/13	9,5/13
Masse grue standard	Mass of standard crane	[Kg]	844	900	944

Diagrama de posiciones / Diagrama de posições
Diagramme des positions / Positions diagram

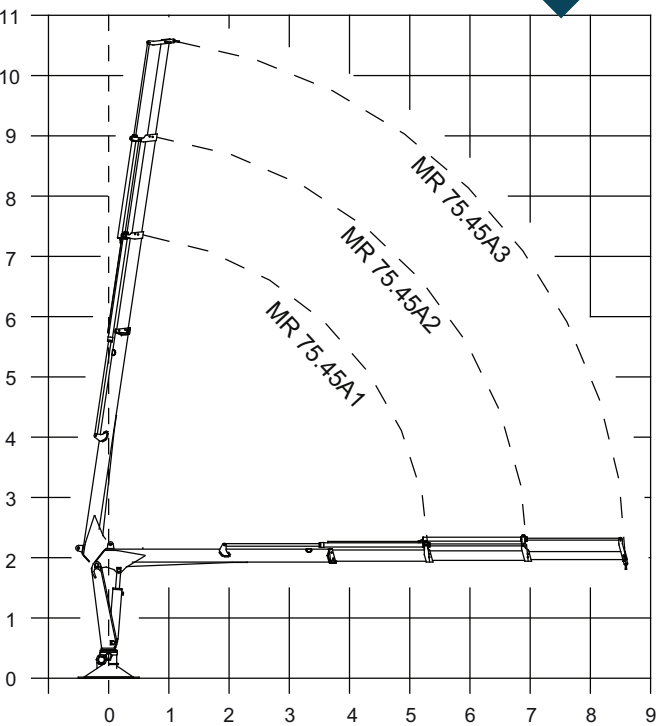
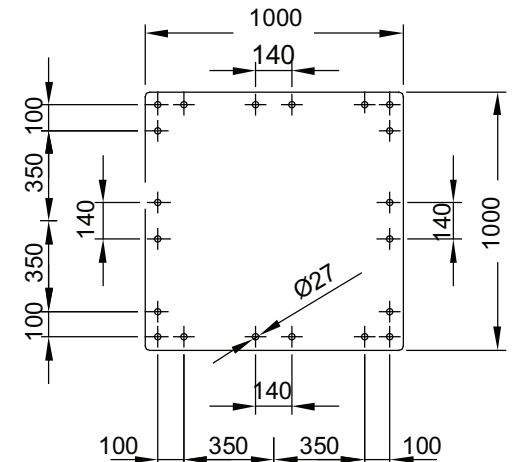
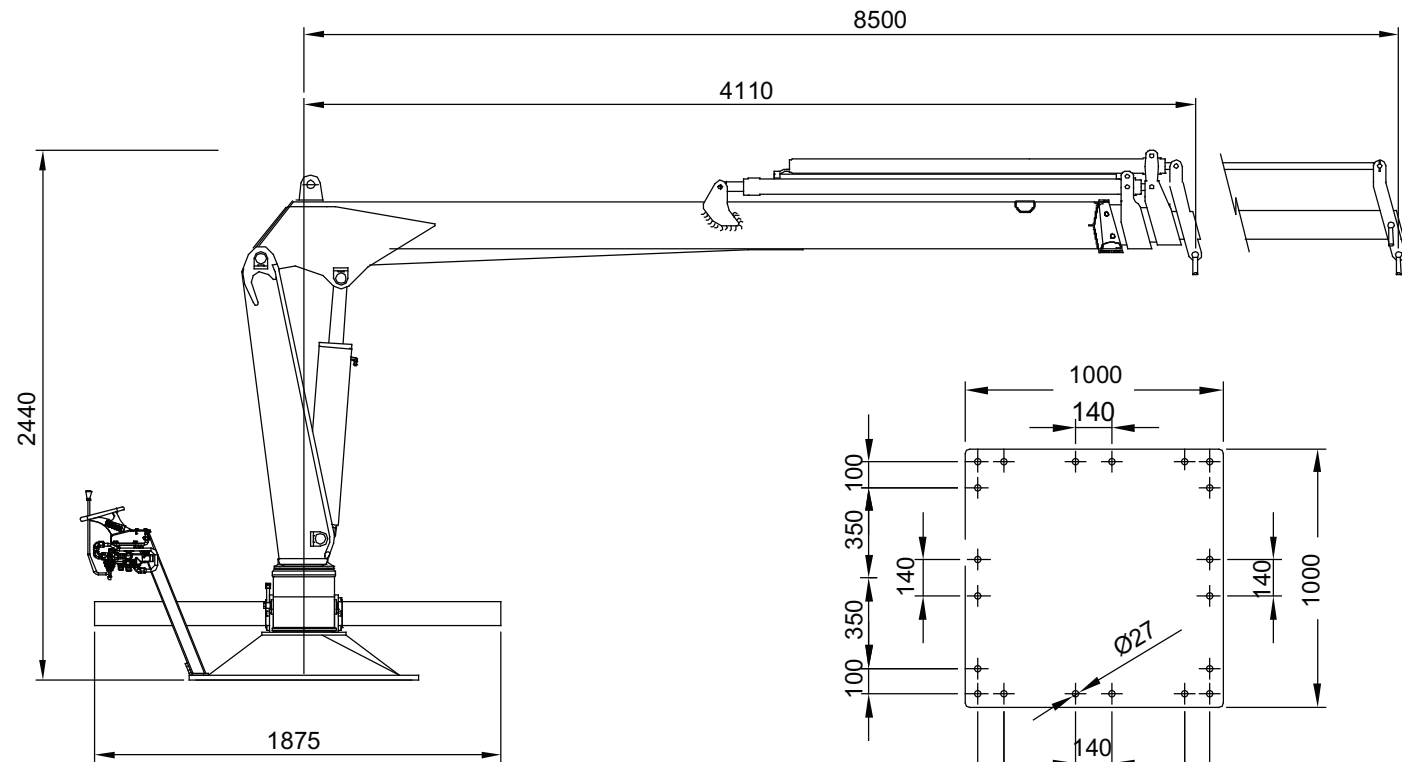
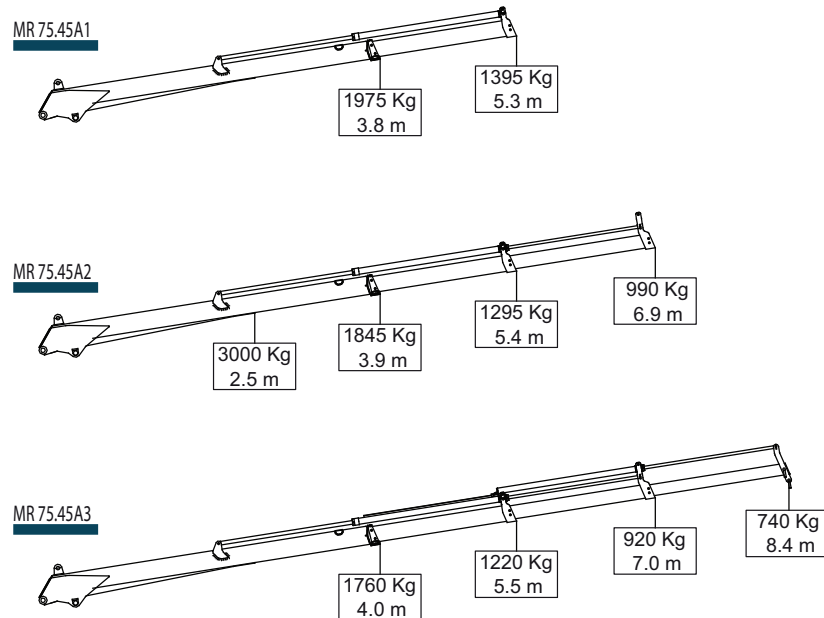
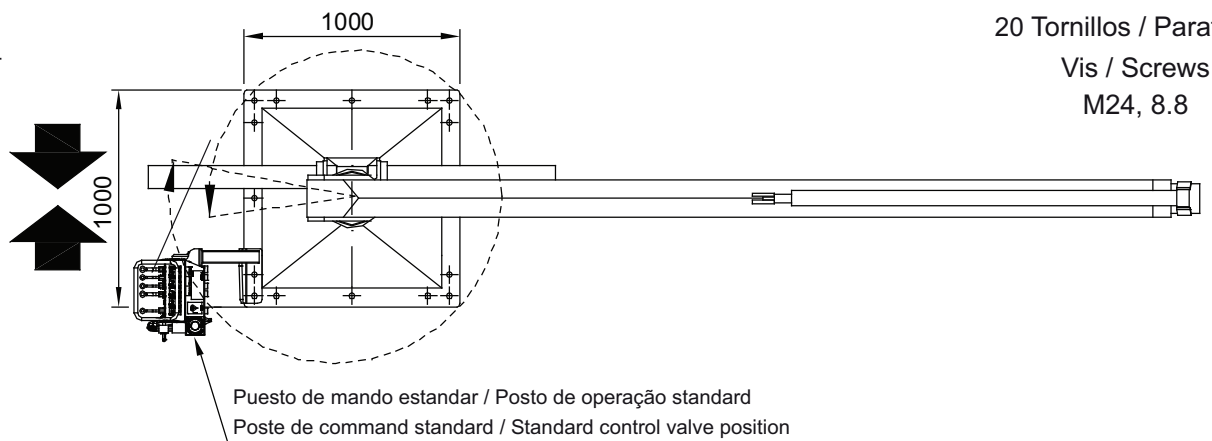


Diagrama de cargas / Diagrama de cargas
Diagramme de charges / Load diagram



20 Tornillos / Parafusos
Vis / Screws
M24, 8.8

Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard
Point mort of rotation standard / Standard stop slewing point



Puesto de mando estándar / Posto de operação standard
Poste de command standard / Standard control valve position

Opcional / Opcional
Optionnel / Optional

Opcional

- Cabrestante hidráulico
- Prolongaciones manuales
- Mando a distancia
- Tomadas hidráulicas auxiliares
- Cabina

Opcional

- Guincho hidráulico
- Prolongações manuais
- Comando a distância
- Tomadas hidráulicas auxiliares
- Cabina

Optionnel

- Treuil hydraulique
- Rallonges manuels
- Télécommande
- Prises hydrauliques auxiliares
- Cabine

Optional

- Hydraulic winch
- Manual extensions
- Remote control
- Auxiliary hydraulic intakes
- Cab

Equipamiento estándar / Equipamento estándar
Equipment standard / Standard equipment

Equipamiento estándar

- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
- La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
- Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
- Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
- Instalación de tuberías y flexibles en INOX, excepto adaptadores de distribuidores y válvulas.
- Flexibles con doble capa de goma A.
- Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
- Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
- Limitador de carga hidráulico.
- Botón parada de emergencia.

- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
- A estrutura da grua está decapeada e metalizada.
- Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
- Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
- Tubos de instalação hidráulica e tubos flexíveis inoxidável, com exceção dos adaptadores dos distribuidores e as válvulas.
- Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
- Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronze.
- Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
- Limitador de carga hidráulico.
- Botaõ de paragem de emergência.

Équipement standard

- Construction selon DIN 15018 H1-B3.
- La structure de la grue est granallée et métallisée.
- Double couche d'apprêt et double couche de peinture.
- Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins.
- Tuyaux d'installation hydraulique et tuyaux flexibles en inoxydable, sauf les adaptateurs des distributeurs et des soupapes.
- Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A".
- Système de rotation pignon-cremaille, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze.
- Soupapes de sûreté dans les cylindres.
- Limiteur de charge hydraulique.
- Témoin d'arrêt d'urgence.

Standard equipment

- Built according DIN 15018 H1-B3.
- The structure of the crane is sandblasted and metallized.
- Double coat of priming and two layers of painting.
- Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
- Stainless steel hydraulic installation pipes and hoses, except for control valve and tube fittings.
- Hoses with rubber "type A" double coat.
- Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings.
- Safety valves on the cylinders.
- Hydraulic load limiter.
- Emergency stop button.



Opcional / Opcional
Optionnel / Optional