



MARINA
MRC 40.50A

En beneficio de la mejora de nuestros productos INDUSTRIAS GUERRA se reserva el derecho de introducir las modificaciones que considere oportunas sin previo aviso. / In favour of improving our products, INDUSTRIAS GUERRA reserves the right to make whatever modifications it considers appropriate without prior notice. / Dans le but d'améliorer nos produits, INDUSTRIAS GUERRA se réserve le droit d'introduire toute modification considérée opportune sans préavis. / Procurando unha mellora dos seus produtos as INDUSTRIAS GUERRA reservam-se o dereito de introducir, sem previo aviso, as modificacións que considerem necesarias.



GUERRA

Grúas Hidráulicas
Hydraulic cranes

Tel.: +34 986 58 20 00
Fax: +34 986 58 22 91

Avda. Benigno Sánchez s/n
36590 VILA DE CRUCES
(Fontevedra) - España

info@iguerra.com
www.iguerra.com

Datos Técnicos

Capacidad de elevación
Momento de elevación máximo dinámico
Alcance hidráulico máximo de la grúa std.
Angulo de giro
Momento máximo de giro
Cantidad recomendada de aceite en depósito
Presión máxima de trabajo
Caudal recomendado de la bomba
Potencia máxima demandada
Peso de la grúa standard

Datos Técnicos

Capacidade máxima de elevação
Momento de elevação máx. dinámico
Alcance máximo do braço telescópico
Angulo de rotação
Binário máximo de rotação
Volume recomendado de óleo no depósito
Pressão máxima de trabalho
Capacidade da bomba
Potência máxima
Peso da grua standard

	MRC 40.50A1	MRC 40.50A2
[kNm]	37	36
[kNm]	44,9	45,8
[m]	4,08	5,1
[°]	400	400
[kNm]	16	16
[l]	15	15
[bar]	190	190
[l/min]	20	20
[kW]/[CV]	7,46/10,14	7,46/10,14
[Kg]	540	600

Caractéristiques techniques

Couple de levage
Couple de levage max. dynamique
Allongement max. flèche (grue STD)
Angle de rotation
Couple max. de rotation
Volume recommandé d'huile dans le réservoir
Pression max. de travail
Débit de la pompe
Puissance max. demandée
Masse grue standard

Specifications

Lifting moment
Max. lifting dynamic moment
Max. hydr. outreach (STD crane)
Slewing angle
Maximum rotation torque
Recommended volume of oil in the tank
Maximum working pressure
Recommended pump delivery
Maximum power required
Mass of standard crane

	MRC 40.50A1	MRC 40.50A2
[kNm]	37	36
[kNm]	45,8	45,8
[m]	4,08	5,1
[°]	400	400
[kNm]	16	16
[l]	15	15
[bar]	190	190
[l/min]	20	20
[kW]/[CV]	7,46/10,14	7,46/10,14
[Kg]	540	600

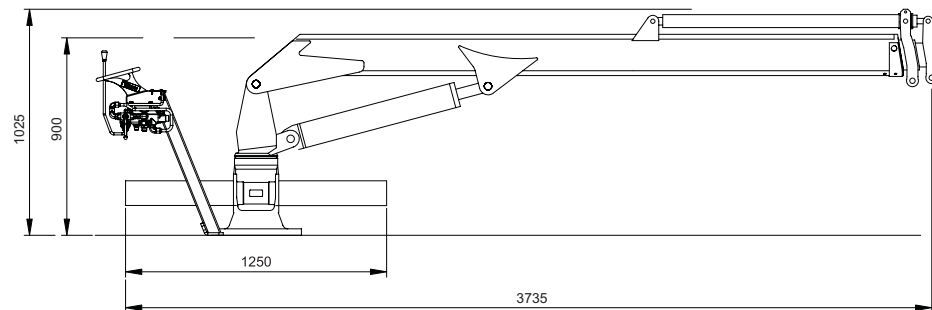


Diagrama de posiciones / Diagrama de posições
Diagramme des positions / Positions diagram

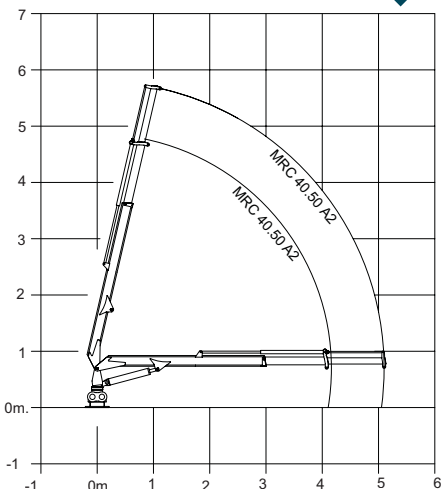
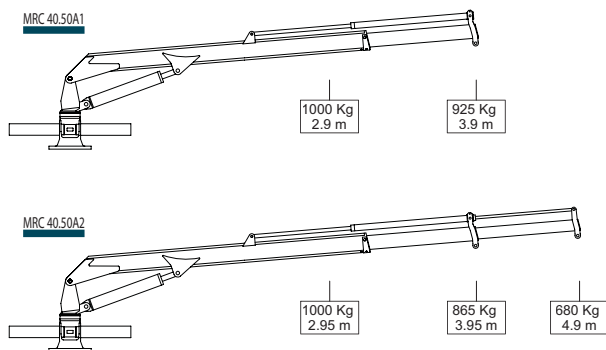
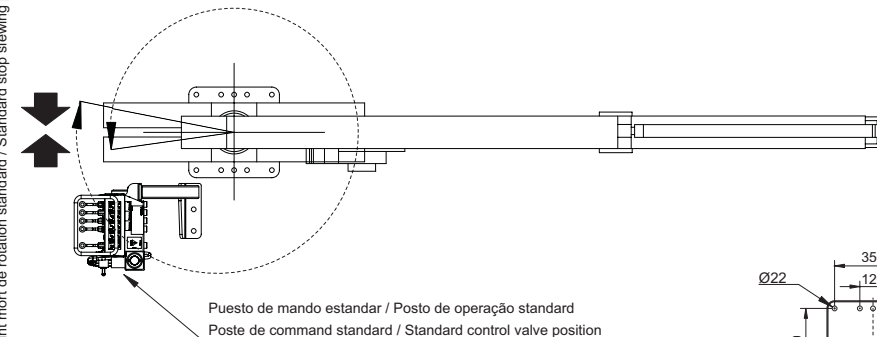


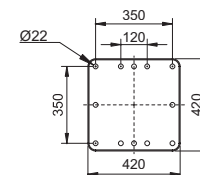
Diagrama de cargas / Diagrama de cargas
Diagramme de charges / Load diagram



Punto muerto de giro estándar / Ponto morto de rotação standard
Point mort de rotation standard / Standard stop slewing point



Puesto de mando estándar / Posto de operação standard
Poste de command standard / Standard control valve position



12 Tornillos / Parafusos
Vis/ Screws
M20 8.8



Opcional / Opcional
Optionnel / Optional

- Opcional**
- Cabrestante hidráulico
 - Prolongaciones manuales
 - Mando a distancia
 - Tomas hidráulicas auxiliares

- Opcional**
- Guincho hidráulico
 - Prolongações manuais
 - Comando a distância
 - Tomadas hidráulicas auxiliares

- Optionnel**
- Treuil hydraulique
 - Rallonges manuels
 - Télécommande
 - Prises hydrauliques auxiliaires

- Optional**
- Hydraulic winch
 - Manual extensions
 - Remote control
 - Auxiliary hydraulic intakes

Equipamiento estándar / Equipamento standard
Equipment standard / Standard equipment

- Equipamiento estándar**
- Diseñada según DIN 15018 H1-B3.
 - La estructura de la grúa está granallada y metalizada.
 - Doble capa de imprimación y doble capa de pintura.
 - Cilindros especiales con vástagos de Ni-Cr para ambientes marinos.
 - Racoers hembra en INOX. Racoers macho en acero carbono.
 - Tubos de instalación hidráulica en INOX.
 - Flexibles con doble capa de goma A.
 - Sistema de giro piñón cremallera, en baño de aceite, mediante cilindros, con cojinetes de bronce.
 - Válvulas de seguridad pilotadas en los cilindros.
 - Botón parada de emergencia.

- Equipamento standard**
- Desenhada segundo norma DIN 15018 H1-B3.
 - A estrutura da grua está decapada e metalizada.
 - Dupla camada de imprimadura e dupla camada de pintura.
 - Cilindros especiais com hastes de Ni-Cr para ambientes marítimos.
 - Uniãoes fêmea em aço inox. Uniãoes macho em aço ao carbono.
 - Tubulações da instalação hidráulica em Inox.
 - Tubos flexíveis hidráulicos com dupla camada de borracha "tipo A".
 - Sistema de rotação pinhão-cremalheira, em banho de óleo, pelo meio de cilindros com casquilhos de bronce.
 - Válvulas de segurança pilotadas nos cilindros.
 - Botão de paragem de emergência.

- Équipement standard**
- Construction selon DIN 15018 H1-B3
 - La structure de la grue est granallée et métallisée
 - Double couche d'apprêt et double couche de peinture
 - Cylindres spéciaux avec des tiges en Ni-Cr pour des environnements marins
 - Raccords femelle en INOX. Raccords mâle en acier au carbone.
 - Tuyaux d'installation hydraulique en Inoxydable
 - Tuyaux flexibles avec double couche de caoutchouc "type A"
 - Système de rotation pignon-cremailière, au bain d'huile, avec des coussinets en bronze
 - Soupapes de sûreté dans les cylindres
 - Témoin d'arrêt d'urgence

- Standard equipment**
- Built according DIN 15018 H1-B3
 - The structure of the crane is sandblasted and metallized
 - Double coat of priming and two layers of painting
 - Special cylinders with Ni-Cr piston rods for marine environments.
 - Female fittings in stainless steel, and male fittings in carbon steel.
 - Pipes of hydraulic installation in stainless steel.
 - Hoses with rubber "type A" double coat
 - Wheel-rack slewing system, via cylinders, with bronze bushings.
 - Safety valves on the cylinders
 - Emergency stop button